

堅守大地祭司的職分

廣深港高速鐵路在特首的主導下於去年4月出台，在同年11月底政府刊憲前夕，當局一邊廂表示鐵路的香港段工程會在地底進行，將不涉及收地，另一邊廂卻有百多名地政總署人員在未發通告下擅闖菜園村，並宣布徵用該村約十公頃（即超過半個維園）的土地面積興建鐵路的緊急維修站及車廠，更勒令五百多名村民在2010年11月或之前撤離。

政府聲稱已作公眾諮詢，但實情是只收集了六個區議會及三個鄉事委員會的報告，至於直接受影響的村民卻沒被諮詢。先撇開選址問題不論，整項工程本身的合法性和必要性其實備受質疑。根據城大社會科學系於6月8日公布的調查報告顯示，千名受訪市民中，約半數未聞有關鐵路的工程。自特區政府成立以來，重要政策上先斬後奏的做法屢見不鮮，例如不斷以重建為名強奪平民房產，迫令市民離開家園，使其漸漸喪失所居住社區的生活網絡、文化及回憶。政府勾結財團通過兩鐵合併、壟斷鐵路網絡的經營權、又以興建跨境鐵路和選擇性聽取民意等行政手段，以超支的巨額揮霍在所謂的十大基建上。香港未能振興本土經濟及增加就業機會之先，已令市民元氣耗盡。根據最新的資料，鐵路的造價已由早期的450億上升至630億港元，遠超過西九龍文化區的興建費用達三倍之多。



特首不單在「六四事件」的立場上企圖代表全港市民，連日常的衣食住行也以行政主導操控。特首以港人未成熟故未能當家作主為由，不斷拖延雙普選，但事實上，管治者卻以家長甚或上帝的代言人自居，以種種行政手段剝奪港人參與公共政策的機會和知情權。這樣，市民便在不知不覺中被奪去學習參與公民社會及制訂政策的機會了。

同為公民的基督徒應如何作社會見證或社會良心？楊牧谷牧師在廿年前的著作《復和、重建與香港前途》一書中，提及復和的內涵是「按新約展示了復和的一個三連環的關係，人就有一個新的『責任』，自己與神和好，與人和好，並尋求與大自然和好，重負起大地的祭司的使命，看守管理上主創造的世界，這就是神、人、世界的三連環關係」。今日廣深港鐵路事件，牽連的不單是本土經濟和農民的存亡，同樣重要的是錦田河一帶的水道會因工程被截斷，破壞當地水系，影響及至南生圍和米埔一帶的生態，而鋪設的地下專用通道更會破壞多個郊野公園的綠化地帶。種種環境破壞會危害候鳥、兩棲類動物，以及無法估量的大自然生命。既然復和的三連環關係是信徒的責任又是大地祭司的職分，期盼信徒和香港市民能一起監察所有自稱信仰基督的高官特首，審視其所推行的政策是否有違公義，並促請他們把眼光放遠，尊重自然界的各種生命，才能有助減少人為疫病的源頭，讓整體生活成就永續的遠景。🌱

詳參網站「鐵怒沿線」（<http://ragingiron.wordpress.com>）



村民七一上街，要求不遷不拆菜園村