

諮詢粗疏、影響深遠的灣區計劃

因為天價高鐵工程及菜園村拆遷問題而引發的反高鐵運動剛好一周年之際，粵港澳三地政府在年初推出一項名為《環珠江口宜居灣區·建設重點行動計劃》的公眾諮詢，諮詢期只有一個月，當中還包括農曆新年假期。若然減去假期，諮詢期更只有短短18日。由於整個諮詢相比過去都來得低調，加上諮詢期短，民間最初對這次諮詢幾乎一無所知。可是，當不同的民間組織仔細查看諮詢文件後，卻發現這項規劃影響到香港未來10至20年的發展。

首先，灣區計劃牽涉範圍廣泛。諮詢文件提出要把西九龍、啟德、大嶼山北及新界東北發展為「低碳住區」。興建更多樓宇，對於面對樓價高企的港人看來是正面訊息，但問題在於這些新市鎮會否又被發展商用來開發豪宅項目，用來炒高樓價？如此大興土木發展新市鎮，是否會破壞香港的鄉郊環境呢？其實，一些地區如新界東北的發展在香港仍屬諮詢階段，未有最後決定；北環線和深港機場鐵路都只是處於研究階段。政府在港人未有共識的情況下把這些地方納入地區政府間的合作計劃，是否意味著政府瞞騙港人，在本地未有共識前與內地訂立協議，從而令這些規劃成為港人無法反對的「既定事實」？

政府說會發展「文化觀光村」，並「保護村落風貌和歷史遺蹟，挖掘傳統民俗、非物質文化遺產資源，引入旅遊休閒、文化展示、餐飲娛樂等功能」。如此描

述，看似十分吸引。可是，文件指出「文化觀光村」的地點設於大澳等漁村。大澳每逢假日都人頭湧湧，漁村文化隨處可見，根本不需要政府「活化」大澳。引入餐飲娛樂、旅遊休閒等「功能」，只怕意味著要興建更多的酒店或商場，或把大澳打造為類似主題公園的旅遊點。此外，政府又說會把內地與香港的綠化帶連繫一起，要建立所謂的「綠道」，如此一來，中港兩地邊界會否因此變得模糊？而參考內地建立「綠道」的經驗，「綠道」其實是建立在鄉郊範圍的公路網，建造「綠道」必須先破壞原有的生態環境，這又是否一個真正有利於保育的措施？基於諮詢文件的內容含糊，市民亦無從得知細節。

政府官員回應時指出，這個規劃只是就香港的未來規劃提出一些概念性討論，香港市民還有發表意見的空間，亦不存在「被規劃」的問題。但在民間社會對灣區計劃紛紛表達關注之時，中聯辦主任彭清華表示，下月開展的「十二五規劃」（第12個5年計劃），將「對香港在國家經濟發展中的定位，有更充分及具體的表述」。這句說話的背後意思，明顯告訴港人香港的發展方向是由中央決定。雖然中港融合是近年趨勢，但這並不代表港人不能參與自己的城市規劃。反之，灣區規劃龐大，涉及不同的地產發展，又說要興建「低碳住區」，又說要興建大型商場，為了不讓我們的自然生態遭受破壞，也不要我們的規劃進一步助長地產霸權，這次灣區規劃，需要更多公眾主動關注。🔗

備註：1. 規劃署將於3月3日及4月9日召開有關灣區計劃的諮詢會，詳情請見規劃署網址：http://www.pland.gov.hk/pland_tc/news/index.html
2. 有關灣區規劃的消息，可參閱反對香港「被規劃」行動組於facebook的群組：<http://www.facebook.com/PRDBayArea>

公民社會訊息

最低工資終實施

不同的民間團體、工會、工友等在上世紀九十年代開始爭取最低工資立法，1999年立法會有關要求訂定最低工資的動議，最終只有9票贊成而遭否決，直至2010年7月最低工資法例終獲立法會通過。

實施日期：2011年5月1日

最低工資水平：時薪 \$28

有關最低工資實施的查詢及投訴，可聯絡民間爭取最低工資聯盟（本會為成員團體）

電話：27708668

傳真：27707388

電郵：minwage@hotmail.com

Facebook: [minwage](https://www.facebook.com/minwage)

網址：www.minwage.org.hk