

院长的话：保罗的最后一程（一）：“急忙前走”的保罗（徒 20:13-16）

周广亮牧师

“死亡像出生一样，都是属于生命的；
走路须要提起脚来，但也须要放下脚去。”

这是 30 多年前我读过的那本书《最后一程》，作者库伯尔罗斯（Elisabeth Kubler-Ross）引用泰戈尔的诗句。她曾以两年的时间把与患绝症病人的临终经验，记录了下来。其实这本书的原名是《迈向死亡》（On Death and Dying）。

2011 年和 2012 年之间，因为我有半个月守候在病危临终的老人身旁（参考《保罗的新一片天（下）》），对人生旅程的“最后一程”感悟较深。这半个月近距离接触《迈向死亡》的人生课程，使我联想到每次出门工作或旅行都是双程，出去还会回来，但生命的路途却是单程，一去不返，无论生命是长是短，人人都要走最后的一程。人生，绝对要珍惜。

使徒行传所介绍的保罗也有很详尽的人生最后一程。从告别米利都开始，再离开该撒利亚直奔耶路撒冷；于耶路撒冷被捕又押回该撒利亚，两年多的监狱生涯，以及漫长的地中海水路之后，抵达帝国首都罗马，这些历程是使徒行传 20 章至 28 章的记载。这一大段占了整卷使徒行传约三分之一篇幅，详细的交待保罗人生的最后一程是怎样走的，其实这就是他面向死亡的行程。我们细察其中的记录，能看到于我们有益的事奉精神，今只分享第一点。

一、时光有限、行程紧张（徒 20:13-16）

阅读使徒行传 20 章数遍，能得到一个感觉，那就是保罗的行程是很急促的，他要从马其顿坐船到特罗亚带领通宵聚会。为何通宵聚会？因为时间不够，次日要起行（徒 20:7），已经住了七天（徒 20:6-7）。经文给我们的印象是通宵聚会后，保罗就在当天或次日擘饼聚会后的第二天，再步行到亚朔，其他的同工则坐船到亚朔等他，再一起上船到米推利尼。为何保罗要自己走陆路？而且是 32 公里的路程（一般人半天可以到达的行程）？很明显的是，他是想更好好利用自己有限的时间。水路比陆路多花时间，海路比陆路远，而且多有风险。¹所以路加和同工们是“先上船开往亚朔”（徒 20:13）。根据解经家的意见，“顺着沿海的陆路行，快过绕着莱克顿角到亚朔”²。是否通宵聚会后要争取时间休息？我想大概不是，因为他可以在船上休息，唯一理由是时间紧张，并且他要单独的时间，圣经说：“他是这样安排的”³（徒 20:13）。“安排”这词除了翻译为“规定”之外，本书共五次出现，其他四次翻译作“吩咐”和“命令”，但翻作“吩咐”时也有军队的“命令”意味（徒 7:44, 18:2, 23:31, 24:23），“革老丢（皇帝）命（令）犹太人都离开罗马”（徒 18:2）的“命”字就是徒 20:13 的“安排”一词。

¹马歇尔，蒋黄心湄译，《丁道尔新约圣经注释：使徒行传》，页 306。

²参约翰·斯托得《使徒行传信息》，页 322。布如司（F. F. Bruce），《使徒行传注释》，页 501。

³思高译本的翻译是“因为他这样规定”，意思就比较强烈。

接下来留意行程的紧密，同一章 14 至 15 节记述了四个地点，每一天到一个地方赶路，没有停留；离开特罗亚当天到亚朔，从亚朔与同工相会坐船到米推利尼、第二天到达基阿对面，再一天后到撒摩，从撒摩来到米利都。经文的描写以“次日、又次日、又次日”来连串，相当紧迫；最后要“越过”以弗所，“免得”在亚西亚“耽延”。其实，很多教会领袖在以弗所，但保罗要赶时间，不前往事奉三年之久的以弗所，圣经说：“他急忙前走”（徒 20:16）。

现在中国社会已经城市化，历史上首次城镇人口多于农村人口了。⁴城市化的众多特色之一，便是失去往日农村生活的悠闲，生活节奏变得紧张快捷。基督徒在这样的发展进程中，不易违反社会进步的大趋势；时间显得更宝贵，无论传福音或作任何事情都应该珍惜每分每秒。当我们融入保罗的事奉轨道，以人生的“最后一程”来面对往后的日子时，更当如此。使徒保罗在写给帖撒罗尼迦教会的信里有一个代祷的要求，他说：

“弟兄们，我还有话说：请你们为我们祷告，好叫主的道理快快行开，得着荣耀，正如在你们中间一样。”（帖后 3:1）

这里的“快快行开”也是“奔跑流行”（吕振中译本）和“快快传开”（新译本）的意思。

你所住的地方主的道传开了吗？良友圣经学院的同学和立志跟随主的弟兄姊妹，我们的年日有多少？若是神学装备用去三四年（包括进深科），掌握圣经基本真理再花五六年，事奉操练再花掉七年八年，很快的大多数学员都会进入中年了。前面的岁月有多少，没有人敢夸口，唯愿我们在新春季节还在时，为新一年立定心志“急忙前走”（徒 20:16）。无论作功课的，事奉教会的，努力工作的……都愿你有效率。

我邀请你与保罗同走人生最后一程，不再浪费光阴，切记我们都在这条生命的单程路上，一去不回；祝福你此生无悔，至少 2012 年立志如此！

注：《保罗的最后一程（二）》，请到良院网站（lts.liangyou.net）的“院长双周记”栏目内阅读。

⁴中新网 1 月 18 日电国家统计局今日在其网站发布 2011 年中国人口总量及结构变化情况。结果显示，2011 年，中国人口总量继续保持低速增长，出生人口性别比重呈下降态势，城镇人口比重首次超过 50%，流动人口继续增加。（人民网，www.people.com.cn，2012/1/27）