

教会增长是上世纪 70 年代至 90 年代非常热门的宣教学科目。马盖文博士是此科目的开山鼻祖，彼得·韦拿（Peter Wagner）是接续马氏把此科目发扬光大的教授。美国加州的福乐神学院（Fuller Theological Seminary）因为马盖文等人的努力，创办了著名的宣教学院。由于教会增长与宣教学都很重视新约圣经的使徒行传，彼得·韦拿也就把自己教授差传的毕生心得投入解经，写了一套三册的《使徒行传》注释，他特别声明这套注释与其他注释书不同之处，乃在他是从宣教学和跨文化的角度来诠释这本初期的教会历史。韦拿认为使徒行传 20 章往后的部分，与教会增长和宣教学没太多的关系，他的注释书在这一大段的解释，也没有使徒行传前面三分之二那样丰富，他的注释书以两册份量交代前面 15 章经文，最后一册则处理 16 至 28 章。但是，我们若是细心研读，会发现从徒 19:21 开始至最后一章最后一节，可以说是保罗走向罗马的重要段落，对使徒行传整卷书的发展有重要意义。卡森（D. A. Carson）的《新约导论》，就把徒 19:21-20:8 作最后的分段来介绍。

一、向往罗马

著名新约学者布鲁斯（F. F. Bruce）教授留意到，使徒行传 2 章圣灵降临的记载里，提到唯一的城市“罗马”（徒 2:10），以后在记述保罗最后一程之前，又提了一次（徒 19:21）成为伏笔，以至最后保罗抵达罗马¹（徒 28:14、16）。作者如此设定著作架构，使我们清楚看到徒 1:8 的主题一步一步的成就。主耶稣说：“但圣灵降临在你们身上，你们就必得着能力，并要在耶路撒冷、犹太全地和撒玛利亚直到地极，作我的见证。”（徒 1:8）。现在，我们看到从保罗 3 年在以弗所的宣教结果，看到他已完成在亚细亚、马其顿和亚该亚等地的使命。正如他在罗马书中所说：“甚至我从耶路撒冷直转到以利哩古，到处传了基督的福音。……但如今在这里再没有可传的地方，而且这好几年，我切心想望到西班牙去的时候，可以到你们那里。”（罗 15:19、23）。保罗在这里所说的“你们那里”就是指罗马。讲到这里，我们必须指出徒 19:21 开始直到最后一章的 28 章，是使徒行传最重要的一大段。虽然它没有教会增长的相关真理，却是完成大使命，成就本书主题徒 1:8 非常重要的明证。作者路加要让我们看到，信实的神怎样保守他所拣选的仆人使女完成福音的使命。

使徒行传 20 章可分 4 段来读：（一）保罗离开以弗所到达特罗亚（徒 20:1-6），他走遍马其顿、亚该亚、以利哩古（徒 20:2，罗 15:19）和希腊，来到小亚细亚的特罗亚；（二）在特罗亚的通宵聚会中，发生意外有信徒死亡（徒 20:7-12），作者特别记下这段故事，值得回味；（三）从特罗亚到米利都的行程，描写得很匆忙（徒 20:13-16）；（四）保罗在米利都向以弗所的长老们讲话，这段临别赠言是本书唯一一次对基督徒的分享，内容很长也独特（徒 20:17-38）。上次我们看了第三段（徒 20:13-16），今天来看看徒 20:1-6。

二、行程拦阻（徒 20:1-3）

圣经学者相信保罗在希腊的哥林多城，住了 3 个月便写了罗马书（徒 20:2-3），可是他打算从那里坐船去叙利亚的时候，发现犹太人要杀害他的阴谋（徒 20:3），因此必须改变行程，北上马其顿再顺亚细亚沿岸南下，最后才东行到叙利亚。这是一段更长的路程，也解释了保

¹ 布鲁斯（F. F. Bruce），在几本他写的注释书都提到徒 2 的“罗马”一词有特殊意义。

罗“急忙前走”（徒 20:16）的原因，是上次我们探讨过的。若稍加想象，保罗行程的艰苦肯定包括路费的增加等等因素，因为行程更长了，时间也拖延了。从他所写的罗马书我们也得到印证：“我屡次定意往你们那里去……只是到如今仍有阻隔。”（罗 1:13）“我因多次被拦阻，总不得到你们那里去。”（罗 15:22）我们清清楚楚的看到，保罗去罗马的心愿是困难重重的，这样我们读使徒行传最后这 9 章，保罗的最后一程就意义重大。我们能看到，宣教行程虽然拦阻重重，最后还是冲破难关。如今，弟兄姊妹，无论你在怎样的事奉光景，希望保罗的经历成为你的鼓励。

三、同心同行（徒 20:4-5）

徒 20:4-5 这里至少有 9 个人同行，分作两小队从马其顿（欧洲）到亚细亚。前面 7 人来自四个不同地方，有庇哩亚人（徒 17:10-15，此地信徒以查经出名）、帖撒罗尼迦人、特庇人和亚细亚人，其中特罗非摩是以弗所人（徒 21:29）。后面至少是两个人，包括作者路加和保罗（徒 20:5）；研读使徒行传时，有所谓“我们”经文的课题（徒 16:10-17；20:5-15；21:1-18；27:1-28:16），显示保罗在腓立比、特罗亚到耶路撒冷和抵达罗马时，本书作者参与在其中，路加所写的是他所经历的第一手资料。来自不同背景大约 10 人的同行队伍是一个美好的见证，保罗的最后一程并不孤单。他一生努力建立同工同伴的团队和友情，有同路人同行。在教会生活中，都应该有小组和团队，一个小组最好是约 10 人左右（耶稣使徒人数也是 12 人）。林荣洪牧师说，他们的教会渐渐成熟，有合一的精神。²他们彼此建立，一起同行，互相辅助，同哭同笑。

四、患难与共（徒 20:4-5）

约翰加尔文观察到，犹太人以计谋要害死保罗，他必须改变行程，不从希腊去叙利亚，而是北上马其顿再顺着特罗亚南下，在这样的行程中，他有 8 个人同行。凡是同行的会不会被保罗牵连而遇到危险？当知道犹太人要杀害保罗时，能决定与保罗同行，意味什么？所以，加尔文说：“他的同伴证明了非凡的忠诚（loyalty），来自这么多地区的教会代表被选出，付出极大代价陪伴保罗，也让我们看到大家何等珍惜他的生命。”³

如果事奉神的人没有朋友，也没有良好的人际关系，他的事奉就不能长久。建立交心的同工，培养同心事奉的知己是我们一生的课业，也是今日中国教牧同工最大的课题。保罗做到了这一点。

五、施舍救济

这 8 个来自不同教会的代表，有一共同的使命，就是与保罗把救济的奉献带到耶路撒冷。本书有重要参考经文，安提阿教会曾经救助耶路撒冷教会（徒 11:29-30；加 2:10）；现在保罗也特为此前赴耶京（罗 15:25-26、31），他之前又写信给哥林多教会，吩咐他们用心预备奉献（林前 6:1-3），以后，在审讯时，保罗又提说了一次（徒 24:17）。初期教会的美好见证体现在他们胜过物质的诱惑，一开始就彼此分享物资，使贫穷的信徒体验爱心（徒 2:44-45）。这是今日中国社会经济腾飞时，教会要反复教导的真理。

² 林荣洪，《前车之鉴：使徒行传进解》，页 332。

³ 约翰·加尔文，《使徒行传注释》，页 329。

我们留意，与保罗同行的都是教会代表，直接参与在宣教队伍的也都是领袖；他们曾经是接受福音的，但现在能够回馈给耶路撒冷的教会。保罗在稍后对以弗所的教会领袖劝勉说：“当记念主耶稣的话，说：施比受更为有福。”（徒 20:35）

透过使徒行传 20 章头 6 节经文的阅读，我们发现保罗人生的最后行程中，最宝贵的是同工和朋友；这批同路人协助保罗完成宣教使命。无论良友圣经学院或你的教会，我们发现神要使用的是你和你的同工，没有同路人就没有教会的增长，更没有福音使命的实践。