

近代教会复兴运动一定会提到英国的约翰卫斯理。他传道 40 多年，共走了 25 万英里，讲道 4 万次，早上 4 时起床，一生大小著作 230 多册。他在世 88 年，离世时（1791 年）循道会在英国已有会友 7 万多人，传道师 300 人；在美洲也有会友 4 万多人，传道师 200 人。至 1850 年，他离世 60 年后，循道会已成美国基督徒人数最多的一个新兴宗派，有 1 324 000 信徒！卫斯理的灵命成长与德国的莫拉维兄弟会有密切关系。先介绍一下他们的特色：

莫拉维宣教运动的带领人是辛晋多夫（Zinzendorf）。他是富家子弟，创立信徒自给自足的工作与团契模式群体，虽有争议但热心宣教。到他离世时（1760 年），莫拉维兄弟会已向海外差出 226 位宣教士！他影响了约翰卫斯理和循道卫理会之外，对救世军、圣洁运动和五旬节传统都有贡献。莫拉维群体的 24 小时接力祈祷活动延续了 100 年之久！直到今日有的祈祷运动也采纳这种方式。那么，卫斯理如何被莫拉维兄弟会吸引呢？读《卫斯理约翰日记》最清楚了。

1736 年 1 月 25 日（主日）约翰卫斯理在英国到美洲的航海行程中，遇到狂风大浪。其实早几个月的记述，都写下他在风浪中的惧怕和窘态。可是这个礼拜天，非常不同，他在船上看到一些莫拉维兄弟会的信徒唱诗赞美主。事后他问其中的一人：“你那时不害怕吗？”他答说：“感谢神，我不怕。”接着又问：“但是你们当中的女人与小孩子都不怕么？”对方很温和地答说：“不，我们的女人和小孩都不怕死。”卫斯理说：这真是我所看见的一个最荣耀的日子。这次经历印象深刻。

圣经里，也有三次著名的风浪事件：约拿往他施时（拿 1 章）、门徒在加利利海上（可 4:35-41）和保罗往罗马的地中海行程（徒 27:1-44）。这三次以保罗的一次记载最详细最细致。不过整个风浪经历中，有一句话对我们最有意义：

“现在我劝你们放心，除了损失这条船，你们中间没有一人会丧失性命。因为昨夜，我所属所事奉的神的使者站在我旁边，说：保罗，不要害怕，你必定站在凯撒面前；并且神已把安全赐给你同船的人了。所以，诸位可以放心，我信神怎样对我说，事情也要怎样成就；只是我们必须在一个岛上搁浅。”（徒 27:22-26）

最后这一句“我信神怎样对我说，事情也要怎样成就”完全是保罗的信仰表白。我建议你细细读使徒行传 27 全章，看看在死亡的威胁下人的状况如何，再比对约翰卫斯理的经验，我们就能明白路加以如此细腻的笔法作记录的意义。在保罗抵达罗马之前他说：“我信神怎样对我说，事情也要怎样成就”完全不是容易的事。因为，接下去水手也不信他，所以要逃亡。（徒 27:30）

每个人生也会遇上不同程度的风浪，疾病、贫困、孤苦、压力和意外的打击等等，在这样的时刻便是信仰真与假、强与弱的判定机会。老实说，风平浪静日子安稳时，信主与不信主有差别吗？岂不是因逆境和风风雨雨的日子，信靠基督的真实才发生效用？彼得也劝勉：“使你们的信心既被考验，就比那被火试炼仍然能坏的金子更显宝贵，可以在耶稣基督显现的时候得着称赞、荣耀、尊贵。”（彼前 1:7）是的，信仰的宝贵是在信心被磨练、被考验之后产生的。

传扬福音和牧养教会从来都不是简单的事。反而，与修读良院课程相比，前者是真正的战场，一生要奋斗的。这样的“工种”（工作种类），必须要有坚实的信心和不断紧跟主的操练。如果你的生活或事奉遇到难处，让我大胆劝慰你，这正是你为主发光的时候。这也正是徒 27 章对全卷书的内容达到高峰的记录。福音传到罗马之前，保罗唯信唯勇地面对死亡（徒 27:20）而流露的见证。“神说了，我信了，事成了”，这样的说容易吗？想一想，越在黑暗时刻，这句话越亮丽！